

# パルシステム協力会 第32期第2回環境部会 SDGs取り組み報告

つながって、  
ワクワクする  
未来をつくる。



2021年7月13日  
SBSゼンツウ株式会社

# 会社紹介

- 社名 SBSゼンツウ株式会社
- 本社 〒335-0023 埼玉県戸田市本町4丁目9番10号
- 代表者 代表取締役社長 近藤 治水
- 設立 1982年（昭和57年）11月29日
- 親会社 SBSホールディングス株式会社（東京証券取引所市場第一部）
- 資本金 83,450千円（2020年12月末現在）
- 売上高 21,126百万円（2020年度）
- 従業員数 3,661名（2020年12月末現在）
- 車両台数 1,676台（2020年12月末現在）
- 事業所 関東を中心に静岡、仙台、長野、富山、大阪、岡山、福岡、鹿児島などに103拠点を設置
- URL <http://www.sbs-zentsu.co.jp>
- 事業内容 SBSゼンツウでは一般貨物、予冷定温輸送及び共同配送、個人宅配事業、4温度帯（冷凍/冷蔵/青果/ドライ）を一括集約した物流を構築するノウハウがあります。それぞれに細かな品質管理を施し、高品質を保ったまま入荷から配送までの全ての作業をお任せ頂きます。



# 当社の現状 (SDGs)



ステップ1  
SDGsを  
理解する

ステップ2  
優先課題を  
決定する

ステップ3  
目標を  
設定する

ステップ5  
報告とコミュニケー  
ションを行う

ステップ4  
経営へ統合する

## 「SDGコンパス」とは・・・

GRI (グローバル・レポーティング・イニシアチブ)、国連グローバル・コンパクト、WBCSD (持続可能な発展のための世界経済人会議) の3団体が共同で作成した、**企業がSDGsにどのように取り組むべきかを示した行動指針**。その柱として提示されているのが、企業がSDGsを理解し、現状を把握して優先課題や目標を設定し、報告やコミュニケーションを行う、「5つのステップ」である。

pal\*system

パルシステム生活協同組合連合会

# SDGs勉強会の開催/社内啓蒙活動



# SDGs勉強会の開催/社内啓蒙活動

## SDGs勉強会の内容

1. SDGsとは？
2. SDGsの認知度
3. SDGsの基本的な考え方
4. MDGsについて
5. 持続的な開発の3つの要素  
(環境保護、経済開発、社会的包摂)
6. SDGs目標とターゲット
7. ウェディングケーキモデル
8. 日本のSDGsの状況
9. 企業にとってのSDGs
10. SDGsウォッシュについて
11. SDGs関連の国内の動き
12. 生活協同組合の歴史
13. 生協理念とSDGs理念との共通点
14. 当社と生協の関係
15. SBSグループのSDGs取り組み
16. トレードオフとトレードオン
17. SDGs体験型カードゲーム「X (クロス)」
18. 当社の理念とSDGs
19. 今日からでもできるおすすめのSDGs (個人)





**SBS ゼンツウ**  
*For Your Dreams.*

**継続的に** 取り組んでいること

## 1. エコドライブ活動



## 2. 運輸安全マネジメント



## 3. 障害者雇用促進/外国人労働者雇用推進



## 4. 環境配慮型車両の導入



# 1. エコドライブ活動推進

## 関連する ターゲット

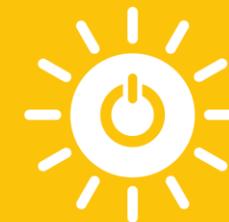
**3.9** 2030年までに、有害化学物質、並びに大気、水質及び土壌の汚染による死亡及び疾病の件数を大幅に減少させる。

**7.3** 2030年までに、世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。

**3** すべての人に  
健康と福祉を



**7** エネルギーをみんなに  
そしてクリーンに



**SINCERE  
CHALLENGE  
2030** 

## スローガン

“環境にやさしい 緑あふれる社会 私たちは挑戦します！”

重点課題のひとつとしてCO2排出量の削減（車両・施設の低炭素化）を掲げ、**売上高当たりのCO2排出量削減（前年比3%以上削減目標）、車両走行距離当たりのCO2排出量削減（前年比1%以上削減目標）**に取り組む

# 2. 運輸安全マネジメント



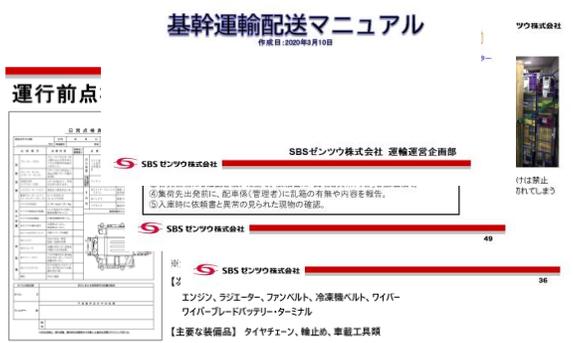
関連する  
ターゲット

3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。

## 基幹運輸部門 安全運転5か条

社会より道路をお借りして業務を行っている上で、他の模範になるような運転を行います。

- 01 社運を守ります。  
(一般道 法定速度 高速道 80km以下)
- 02 交差点左折時一旦停止を徹底します。  
(左折巻き込み事故防止)
- 03 バック時はカメラに頼らず目視をして後方確認を行います。  
(後方の安全確認を確実に。障害物がある場合は移動する。)
- 04 走行時・停車時共に十分な車間距離を空けて走行します。  
(トラックは一般車に大きく見えます。停車時も1台分の車間を空ける。)
- 05 ドライブレコーダー・デジタルタコグラフは必ず使用する。  
(ドラレコは事故の過失が確認できます。作動状況を運行前点検時に確認!)



## 構内運転 3か条

- 01 輪止めを必ず使用する事
- 02 接車場所はバックする前に一旦下車して、左廻りをして後方安全確認を行う事
- 03 車両特性を把握しハンドルの操作に細心の注意を図る事  
(特にオーバーハング 左后1m確保  
特にカメラやミラーに映らない車両上部は看板やシャッターに注意する事)



## 2. 運輸安全マネジメント

関連する  
ターゲット

3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。

3 すべての人に  
健康と福祉を



# 3. 障害者雇用促進/外国人労働者雇用促進

## 関連する ターゲット

**8.5** 2030年までに、若者や障害者を含む全ての男性及び女性の、完全かつ生産的な雇用及び働きがいのある人間らしい仕事、並びに同一労働同一賃金を達成する。

**8.8** 移住労働者、特に女性の移住労働者や不安定な雇用状態にある労働者など、全ての労働者の権利を保護し、安全・安心な労働環境を促進する。

8 働きがいも  
経済成長も



「令和2年度埼玉県障害者・高齢者雇用優良事業所等表彰式」において、「障害者雇用優良事業所」として埼玉県知事より表彰を受ける

2020年8月時点で合計64名の方が当社で勤務されています。



公益財団法人アジア福祉教育財団より、難民雇用受け入れに対する表彰を受ける

受入難民11名、  
外国人労働者53名（2021年4月時点）  
※ピーク時では130名以上が勤務



イー・タンさん



チー・チー・ボさん



エ・ドウ・トゥさん



ラ・ウィンさん

# 4. 環境配慮型車両導入

## 関連する ターゲット

9.4 2030年までに、資源利用効率の向上とクリーン技術及び環境に配慮した技術・産業プロセスの導入拡大を通じたインフラ改良や産業改善により、持続可能性を向上させる。全ての国々は各国の能力に応じた取組を行う。

7.3 2030年までに、世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。

9 産業と技術革新の  
基盤をつくらう



17 パートナリシップで  
目標を達成しよう



7 エネルギーをみんなに  
そしてクリーンに



最新の環境配慮型車両である  
**大型ハイブリッド冷凍車**と  
**発電式中型冷凍車**を導入

### ◎ 発電式冷凍装置を配備

※大型車では国内初  
走行中に発生する回生エネルギーを大容量バッテリーに蓄え、その電力で走行だけでなく冷凍コンプレッサーも駆動させることが出来る。

発電式中型冷凍車は発電機を搭載し、余った電気をバッテリーに蓄電することで、アイドリングストップ時でも冷凍装置を稼働状態で維持することが可能



**国内トラックメーカーの開発、  
実証実験等にも物流事業者として  
協力**

# 今まで行ってきた活動を 持続的なSDGsの取り組みへつなげるために

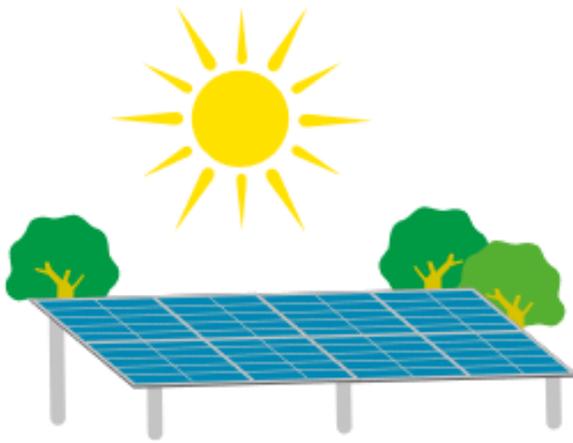
1. **SDGsの理解の浸透（特にトレードオンの考え方）**
2. **社としての号令（キックオフ）**
3. **優先課題と施策の検討、認識、共有**
4. **計測可能な目標設定**
5. **目標に対する定期的・継続的なモニタリングと公表**

# 環境部会の (≠ パルシステム連合会、協力会参加企業の) SDGsの取り組み

パルシステム協力会

## 環境部会

パートナーシップによる  
SDGsの理解浸透と活動推進



最終的に直接的なアクションは、各企業、さらには各個人に委ねられる

### プラスチック削減プロジェクト協賛



### 海岸クリーン活動



### 各種講演会開催



### SDGs環境部会 内部勉強会

